



CLUB NAUTIQUE DE VIRY CHATILLON

Annexes aux I C type 2017 - 2020

Préambule: les points des I.C. type non précisés ci-dessous ne concernent pas la navigation sur le plan d'eau de Viry Châtillon.

2 - **AVIS AUX CONCURRENTS:** Sur le tableau officiel situé dans les locaux du club.

3 - **MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE:** Elles seront affichées au plus tard 30 minutes avant l'heure du premier départ du jour.

4 - **SIGNAUX FAITS A TERRE:**

4.1. Le mât de pavillon à terre est remplacé par celui du Bateau Comité de Course lorsque celui-ci est **amarré au ponton.**

4.2. En cas de retard envoyé à terre, le signal d'avertissement sera hissé, au plus tôt, **4mn** après l'amené de l'aperçu.

5 - **PROGRAMME DES COURSES**

5.1. Le nombre maximum de courses à courir est de **6** courses par jour.

5.2. L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la première course est **14h** le samedi et **10h30** le dimanche sauf dispositions particulières précisées sur l'avis de course.

5.3. Règle du pavillon "Orange"; Ceci annule et remplace 5.3 des IC type.

Lorsque la ligne de départ est en place, un pavillon "orange" est hissé sur le mat de visé accompagné d'un signal sonore **au plus tard 1mn** avant l'envoi du signal d'avertissement. Il sera amené à la fermeture de la ligne de départ de la course ou de la séquence de courses.

5.4. Aucun signal d'avertissement ne sera donné après **18h** sauf dispositions particulières précisées sur l'avis de Course.

6 - **PAVILLON DE CLASSE :**

Celui de la classe pour les **dériveurs** et **quillards de sport** et le pavillon **Corsaire** pour les **Habitables** et **Micros.**

7- **ZONES DE COURSES :** L'ensemble du plan d'eau.

8 - **PARCOURS**

8.1 - La lettre affichée sur le Bateau Comité de Course indique le parcours:

Parcours A : 1 TRIANGLE + 1 ALLER RETOUR + 1 ARRIVEE > D. 1 . 2 . 3 . 1 . 3 . A

Parcours B : 2 TRIANGLES + 1 ALLER RETOUR + 1 ARRIVEE > D. 1 . 2 . 3 . 1 . 2 . 3 . 1 . 3 . A

8.2 - Le sens du parcours à effectuer est déterminé par la position du Bateau Comité de Course sur la ligne de départ.

Les marques de parcours sont à laisser à **bâbord** si la marque de départ est à **bâbord** du bateau comité de courses.

9 - **MARQUES**

9.1 - **Marques de parcours:** au vent **n°1** (pavillon **jaune**), de largue **n°2** (pavillon **vert**), sous le vent **n°3** (pavillon **rouge**).

- **Marque de changement de parcours :** bouée **cylindrique jaune.**

- **Marque de départ:** marque de parcours **n°3**

- **Marque d'arrivée:** Marque spéciale portant un pavillon **bleu.**

13 - **LIGNE D'ARRIVEE:**

Elle est délimitée par le mât du bateau comité de course arborant le pavillon **orange** et le côté parcours de la marque définie au § 9.1.

14 - **SYSTEME DE PENALITES :**

14.1 - La R.C.V. 44.1 est modifiée de la sorte que la pénalité de 1 tour s'applique à toutes les classes.

14.2.1 - La R.C.V. P2.1 est modifiée de la sorte que la pénalité de 1 tour s'applique à toutes les classes.

15 - **TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES:**

15.1 - le temps cible pour le parcours **A** est de 30 mn. Le temps cible pour le parcours **B** est de 40 mn.

- Le temps limite du premier bateau pour passer la marque **n°1** est fixé à **20 mn.**

- Le temps limite du premier bateau pour finir est fixé à **1h.**

15.2 - Le temps limite pour finir après le premier bateau est fixé à **10 mn** pour les épreuves courues en temps réel.

- Pour les épreuves courues en temps compensés, le temps limite pour finir est de: **10 mn +10s/mn** de course du temps du premier bateau ayant fini.

16 - **RECLAMATIONS:**

Pour les besoins de la **RCV 61.1 (a)**, le pavillon **Rouge** est requis pour la classe "**Habitable**" quelle que soit la longueur du bateau.

16.1 - Les formulaires de réclamations sont disponibles au secrétariat des courses dans le club House.

16.2 - Les réclamations sont à déposer au plus tard **30 mn** après que le dernier bateau de chaque série ait fini la dernière course.

16.3 - Les instructions auront lieu dans la salle du Jury situé dans les locaux du club.

17 - **CLASSEMENT :** suivant le système de point à minima défini dans l'annexe A.

17.2 - 2 courses sont nécessaires pour valider l'épreuve.

17.3 - Le nombre de courses pris en compte est **de n-1 si n >3 ou n-2 si n >7.**

17.3 - Les coefficients à appliquer pour le calcul des temps compensés seront affichés au tableau officiel au plus tard **15 mn** avant l'envoi du signal d'avertissement de la 1^{ère} course.

23. **BATEAUX ACCOMPAGNATEURS:** seule la présence des entraîneurs est autorisée sur le plan d'eau et en retrait de la zone de course. Le comité de course se réserve le droit d'exclure un entraîneur pour non respect de la zone de pré- départ, la zone de course ou la zone post-arrivée.

25 ou 27 (hab.) des I.C. type - PRIX: Ils seront distribués au cours de la lecture du palmarès à la fin de la manifestation nautique.